

『皆様こんにちは！ もうすぐ春がやってきそうですネ。』

今年は、例年になく暖冬だと、ニュースで大きく取上げられています。

生活面では、寒いよりも暖かい方が断然、過ごしやすくいいのですが、温暖化の影響ですとそうはいきません。気温の上昇は、気候に影響を及ぼして、予期しない自然災害を起こしたり、食料への影響を及ぼしたりと、問題をおこします。

一人一人が、真剣に地球環境について考える時がきていると思います。

さて、このたび当協議会では、情報発信紙『協議会だより 第12号』を発行しました。

今号も、1月25日(木)に開催されました第12回協議会(自治会選出委員の出席者数14名)の内容について、お知らせします。



第12回協議会 次第

1. 事業の進捗状況について
2. 施設整備について
3. 協議会の運営について
4. その他



今日も、まず『事業の進捗状況について』、事務局から前回(第11回)協議会以降のできごとや、これからの予定など、次のように報告がありました。

- ◎ 12月4日(月)午後8時から(仮称)北河内4市リサイクルプラザ建設工事説明会を寝屋川市立市民会館小ホールで開催しました。
- ◎ 12月18日に(仮称)北河内4市リサイクルプラザ建設工事の現場着手をしました。
- ◎ 各市の広報に、「(仮称)北河内4市リサイクルプラザ建設についての記事」が掲載されました。(寝屋川市広報：平成18年12月15日号、四條畷市広報：平成19年1月号、交野市広報：平成19年1月1日号)

次に、次第の2番目『施設整備について』、事務局から次のとおり説明がありました。

- ◎ 工事車両進入ルートについて、12月4日の寝屋川市立市民会館での建設工事説明会の時には、主な工事車両の進入ルートは、府道枚方交野寝屋川線から宇谷小学校前を通るルートであると説明しましたが、市道東太秦打

上線の工事により、焼却場南の交差点からの進入は、困難であることから、当面は、府道枚方富田林泉佐野線から寝屋川公園前を通り第二京阪道路の工事用進入路から進入するルートになります。

8月1日頃からは、焼却場南の交差点から大型車の進入が可能となることから進入ルートは、府道枚方交野寝屋川線から宇谷小学校前を通るルートとなります。

8月以降の主な大型車の通行は、コンクリートミキサー車が、8月中2回(2日)程度予定しています。(市道東太秦打上線の嵩上げ工事は、10月に全面開通する予定です。)

- ◎ 工事車両進入の初回は、ピット底版のコンクリート打設のために、3月下旬になります。コンクリート打設日には、コンクリートミキサー車が、1日間に約100台程度進入します。この後の打設は、約3週間から4週間のサイクルで、1日間に60台前後のミキサー車が搬入することとなります。
- ◎ 建設工事の工程については、週間工程表と月間工程表が作成されます。週間工程は、毎週水曜日に工事に関する定例会議を実施し、週間の工程管理、施工管理について協議が行なわれ、週間工程表が作られます。なお、週間工程については、お知らせ看板を焼却場南交差点付近に設置して表示します。
- 最新の週間工程表ですが、
 - ・ 1月15日に現場の試し堀を行い、地下水の湧き出る高さや量を確認しました。
 - ・ 1月16日から17日に敷地内に建物が、どの位置に来るかの遣り方の確認を行ないました。

- ・ 1月16日現場事務所を設置しました。(場所は、敷地西側の焼却場南の交差点寄りの所です。)
- ・ 1月17日から(杭打ち工事に先立ち)杭を打つ位置を測量しました。
- ・ 1月24日から2月7日まで、杭打ち工事(106本)を行いました。
- ・ 1月29日から南側の東太秦打上線沿いの道路側に仮設工事の仮囲いを設置しました。
- ・ 1月29日から(ピット部分の掘削工事に先立ち)山留め工事のSMW工事が約4週間行なわれます。

※ SMW工事は、施設のピット部分を地中に設けるに当たって、土を掘削する際に、土が崩れないように、地下水が進入しないように、ピットの周囲にセメントの壁を作ることです。Sは土「Soil」のことで、Mは土とセメントを混合・攪拌する「Mixing」のこと、Wは地中に造る壁「Wall」のことです。

月間工程は、毎月末に工事に関する定例会議を実施し、翌月の工程管理、施工管理について協議を行なって作成されます。

- 最新の月間工程表ですが、
 - ・ 2月下旬からピット部分の掘削工事を予定しています。
 - ・ 1月末と2月後半の2回、SMW杭打ち機の搬入組立と解体搬出のために、レッカー車が現場に入ります。
 - ・ 1月24日から2月7日まで、杭打機用の重機を搬入し、作業します。
 - ・ 1月24日から1日に2台から4台のトレーラーで、杭打ち工事の杭を搬入します。
 - ・ 2月1日から2月27日まで、山留杭打機用の重機を搬入し、作業します。
 - ・ 2月22日から掘削用の重機を搬入し、作業を行います。
 - ・ 10t ローリーにより、杭打ち工事と山留杭工事で使用するセメントを1日に1～2台で搬入します。
 - ・ 10t ダンプは、1日に4台、多い日で12台で杭打ち工事で発生した残土を搬出する予定です。
- ◎ 今後、協議会には月間工程表を提示し、工事の作業予定及び工事車両の搬出入計画をお知らせしていきます。

これに対して、各委員からは次のような意見や質問がいただきました。



- 府道枚方交野寝屋川線から宇谷小学校の横を工事車両が通行する時期は？

(回答：7月31日までは、府道枚方富田林泉佐野線から寝屋川公園前を通り第二京阪道路の工事用進入路から進入するルートを通りますので、府道枚方交野寝屋川線から宇谷小学校の横を通行するのは、8月1日以降となります。)

- 8月1日以降、工事が完成するまでの間、府道枚方交野寝屋川線から宇谷小学校の横を工事車両が通行するのか？

(回答：コンクリート打設のために、コンクリートミキサー車が通行するのは、8月1日から31日までの間で2日間です。コンクリート打設の前には、鉄筋を組んだり、型枠を作る工程が入るため、約3・4週間のサイクルで行なうことになります。)

- 8時30分までは登校時間帯であるので、工事車両の通行時間は、9時から5時か？

また、宇谷小学校とは、協議を行なうのか？

(回答：工事車両は、登校時間帯をさけて通行することといたします。日程が決まった時点で、宇谷小学校とは、工事車両の通行について協議を行ないます。)

- 8月中旬に2日間、コンクリートミキサー車が通行するとの事だが、その日は、決まっているのか？

(回答：搬入日については、未定です。)

- 搬出入計画における10t ダンプで何を運ぶのか？
また、第二京阪道路の工事用ダンプと同じ大きさなのか？

(回答：10t ダンプでは、杭打ち工事で発生する残土を搬出します。ダンプの大きさは10t ダンプと同じです。)

次に、次第3番目『協議会の運営』については、今回の協議会のテーマを、①事業の進捗状況について、②施設整備について、③協議会の運営について、④その他とし、平成19年2月15日(木)午後7時半からと決まりました。



発行：北河内4市リサイクル施設環境保全推進連絡協議会
連絡先：北河内4市リサイクル施設組合 TEL：072-823-2038
URL：<http://www17.ocn.ne.jp/~recyclek/index.html>

北河内4市リサイクル施設組合の事業には、今後ともご理解・ご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。